



HUELLA DE CARBONO

INFORME 2021

Unidad de Planificación - Dpto Planificación Estratégica
Mayo 2023



Contenido

1. INTRODUCCIÓN, OBJETIVOS Y METODOLOGÍA	2
2. RESUMEN DE EMISIONES	3
3. ALCANCE 1 Y 2. INDICADORES Y COMPARATIVAS ENTRE SEDES Y TERRENOS	10
4. ALCANCE 3	15
5. EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS	18
5.1. España	19
5.2. Internacional	22
6. CONCLUSIONES	25

1. INTRODUCCIÓN, OBJETIVOS Y METODOLOGÍA

Desde 2016, Médicos del Mundo ha venido llevando a cabo diagnósticos sobre la huella de carbono resultado del funcionamiento y las actividades desarrolladas con carácter anual, excepto en 2018. En 2020, además de los datos procedentes de nuestro trabajo en España, se incluyó la información referente a los gases de efecto invernadero emitidos desde nuestras representaciones en los países del Sur.

Este informe corresponde al diagnóstico de nuestra huella de carbono resultado de los gases de efecto invernadero emitidos por nuestra actividad y realizado con datos relativos a 2021, un año marcado por la salida paulatina de las restricciones debidas a la pandemia por Covid19. Este año supuso un cambio relativo con respecto al 2020 en términos de vuelta a la actividad regular, tal y como se venía realizando con antelación a dicha pandemia. En esta ocasión, también están incluidos los datos y análisis relativos a la actividad desarrollada tanto en España como en el resto de los países donde trabajamos.

En el presente informe se toman en consideración los datos tanto del año de análisis, 2021, como de los anteriores de forma que se incluye, en el último apartado, un análisis de la evolución y tendencias observadas en estos años, incluyendo la influencia de la pandemia sobre los resultados obtenidos a este respecto.

Se ha utilizado la misma herramienta que sirvió para realizar los diagnósticos de años anteriores, de manera que podemos asegurar que la medición ha mantenido parámetros y criterios iguales para el cálculo y análisis de tendencias temporales.

La recogida de datos se ha realizado durante el último trimestre del año 2022 y se ha contado con fuentes primarias de recogida de información, a través de la herramienta de cálculo autoadministrada procedente de los países, sedes autonómicas y departamentos de la Sede Central de la organización. En el caso de los países de intervención anglófonos y francófonos, se ha proporcionado la herramienta de cálculo traducida en ambos idiomas.

Los datos han sido proporcionados por los departamentos de la Sede Central; por 11 de las 15 Sedes Autonómicas: Andalucía, Comunidad Valenciana, Castilla La Mancha, Aragón, Navarra, Madrid, Islas Baleares, Melilla, Galicia, Extremadura y País Vasco; y por 13 de los 16 países de intervención: Palestina, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mozambique, Venezuela, Bolivia, Senegal, Haití, Mauritania, Ucrania, Sudán del Sur y Sierra Leona.

2. RESUMEN DE EMISIONES

En primer lugar, vamos a presentar una primera tabla en la que aparecen los datos obtenidos para 2021, a continuación, explicamos en qué consisten los distintos elementos factores o “alcances” que componen el análisis de huella de carbono y, finalmente, explicamos los distintos resultados de manera global.

En el siguiente cuadro se resumen las **toneladas de emisiones de CO2 equivalentes (tCO2e)** por tipo de **alcance** correspondientes a datos de 2021 tanto para España (sedes autonómicas y sede central) como para el resto de los países.

ESPAÑA Y TERRENOS - TOTALES 2021 (tCO2e)				
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 1	Combustibles fósiles	22	150	172
	Fluorados	0	0	0
TOTAL		22	150	172
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 2	Electricidad	0	139	139
	TOTAL	0	139	139
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 3	Papel	2	4	6
	Viajes In itinere	159	324	483
	Viajes de negocios	234	68	302
TOTAL		395	396	791
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 1 - 2		22	289	311
Alcance 1 - 2 - 3		417	685	1102

¿En qué consisten los Alcances que aquí tratamos para realizar el cálculo de nuestra Huella de Carbono? Es la manera por la cual los estándares internacionales de medición de la HC definen y distinguen las distintas fuentes de emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI) que resultan en nuestra HC y que producen un calentamiento de la atmósfera, siendo estos la causa fundamental de la actual crisis climática que, directa e indirectamente, afecta a la salud de las personas, especialmente a las más vulnerables.

Alcance 1: emisiones directas de gases de efecto invernadero (GEI) de fuentes que son propiedad de o están controladas por la organización.

Alcance 2: emisiones indirectas de GEI asociadas a la generación de electricidad adquirida y consumida por la organización.

Alcance 3: incluye otras emisiones indirectas de GEI, consecuencia de las actividades de la organización, pero que ocurren en fuentes que no son propiedad de o no están controladas por la organización.

A continuación, pasamos a precisar un poco más alguno de los elementos que constituyen estos alcances, para mejorar la comprensión de los datos obtenidos.

- **Emisiones por consumo eléctrico.** Las emisiones por electricidad en España se consideran huella cero al contratarse energía renovable a través del contrato con *Iberdrola Renovables* actualmente vigente. Esto no es completamente real, ya que en España el sistema de suministro es común y no permite distinguir qué tipo de energía estamos consumiendo, pero contratando energía renovable garantizamos que se compra a productores de energía renovable una cantidad equivalente a la que consumimos.
- **Viajes de negocios.** Los viajes de negocios incluyen, en el caso de España, la mayoría de los vuelos internacionales, al menos todos los contratados vía agencia de viajes. Algunos vuelos nacionales, continentales o que se gestionan directamente en los países son incluidos en los viajes de negocios del ámbito internacional.
- **Viajes in itinere.** Los viajes in itinere son aquellos desplazamientos realizados por las personas de su domicilio al lugar de trabajo.
- **Gases fluorados.** Los gases fluorados, pese a ser muy contaminantes allá donde están presentes, todavía no se han incluido en el cómputo global a causa de la dificultad que comporta obtener la información correspondiente. Estos gases se encuentran presentes, sobre todo, en los equipos de climatización que están instalados en nuestros edificios y oficinas de trabajo, tanto en España como en el resto de los países donde trabajamos. No es fácil obtener la información sobre los tipos de gases que incluyen estos equipos porque muchos de ellos se instalaron antes de realizar estos diagnósticos de huella de carbono y/o no se cuenta con la información procedente de las empresas instaladoras. Sin embargo, con carácter pedagógico, sí que incluiremos este ítem en las mediciones de los

próximos informes anuales para, al menos, iniciar la recogida de esta información de aquellos equipos de los que sí se pueda disponer de información o de los de nueva instalación.

Los datos mostrados anteriormente en la tabla sobre nuestra HC para 2021 sólo cobran relevancia analítica si podemos compararlos con datos de años anteriores y, así, poder observar si existe algún tipo de tendencia positiva o negativa en la emisión de GEI por parte de nuestra organización. Más adelante nos centraremos en observar dónde y en qué aspectos hemos avanzado o retrocedido en nuestros niveles de emisión.

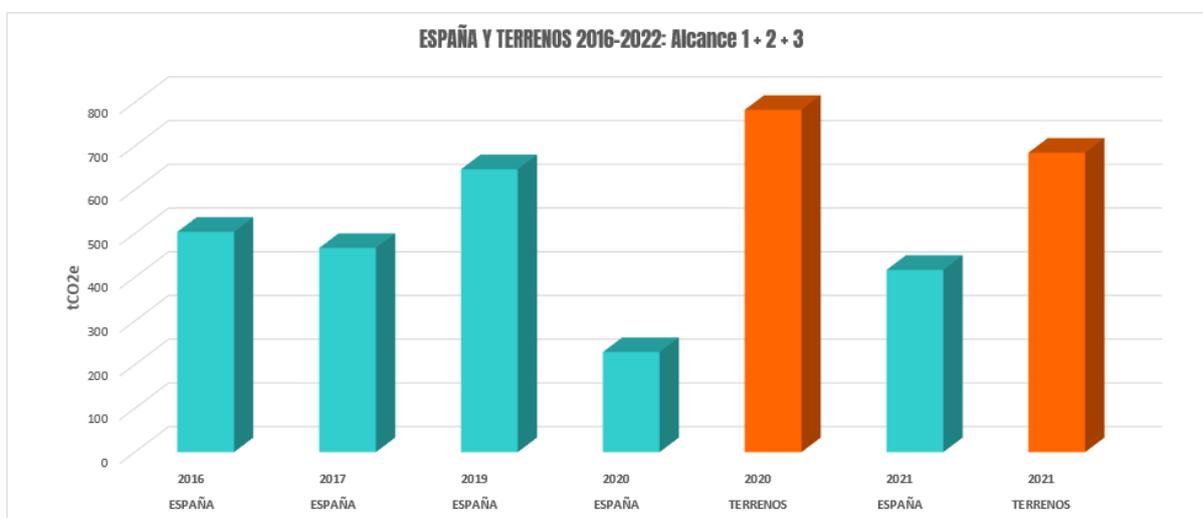
En el siguiente cuadro se muestra una comparativa con los cálculos realizados desde que se pusieron en marcha estos diagnósticos de Huella de Carbono. Hay que recordar que desde 2016, año de inicio de estos diagnósticos, hasta 2020, se realizaron en España exclusivamente (Sedes Autonómicas y Sede Central) y, a partir de 2020, se incluyen los diagnósticos también desde los países donde trabajamos:

ESPAÑA						TERRENOS				
Años de cálculo		2016	2017	2019	2020	2021	Años de cálculo		2020	2021
Alcance 1	Combustibles fósiles	37	40	40	22	22	Alcance 1	Combustibles fósiles	294	150
	Fluorados	0	0	0	0	0		Fluorados	0	0
TOTAL		37	40	40	22	22	TOTAL		294	150
Alcance 2	Electricidad	51	46	0	0	0	Alcance 2	Electricidad	104	139
	TOTAL	51	46	0	0	0		TOTAL	104	139
Alcance 3	Papel	2	2	2	2	2	Alcance 3	Papel	11	4
	Viajes in itinere	141	141	152	80	159		Viajes in itinere	356	324
	Viajes de negocios	273	238	453	125	234		Viajes de negocios	18	68
TOTAL		416	381	607	207	395	TOTAL		385	396
Alcance 1 - 2		88	86	40	22	22	Alcance 1 - 2		398	289
Alcance 1 - 2 - 3		504	467	647	229	417	Alcance 1 - 2 - 3		783	685

La medida de la huella de carbono de cada uno de los alcances se realiza en **toneladas de CO2 equivalentes (tCO2e)**, que es la que se utiliza de manera estandarizada internacionalmente para poder medir y comparar el nivel de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI¹: que no es únicamente el CO2) según su equivalente en toneladas de CO2.

¹ <https://medicoplus.com/ciencia/gases-efecto-invernadero>

De manera visual, los datos y la evolución de nuestra Huella de Carbono durante estos 6 años que aparecen en la tabla anterior se reflejan en el gráfico que presentamos a continuación:



Resulta evidente la disrupción observada en esta serie que supone, en el año 2020 y posiblemente parte del año 2021 (último de esta serie), la pandemia por Covid19 en términos de reducción de la movilidad humana y su resultante en la reducción de la emisión de GEI proveniente de nuestros vehículos y viajes, que son las fuentes principales de emisión de GEI de nuestra organización. Esta disrupción en la serie recogida es destacable principalmente en lo que se refiere a los datos para España. Para el resto de los países no es evidente ya que se trata del primer año de recolección de datos. Será necesario prestar atención a los resultados de la medición que se realice con los datos de 2022 y sucesivos, para constatar si existe una tendencia realmente decreciente en nuestras emisiones, como reflejan las columnas correspondientes a 2021, con respecto a años anteriores a la pandemia.

A continuación, y como correlato de lo anterior, presentamos una tabla donde poder observar la proporción de variación, bien creciente o bien decreciente, de los valores de nuestra HC año a año.

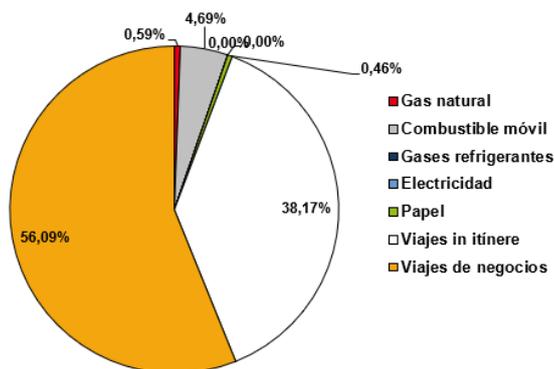
VARIACIÓN SOBRE EL AÑO ANTERIOR				
	ESPAÑA	Variación	INTERNACIONAL	Variación
2016	504			
2017	467	-8%		
2019	647	39%		
2020	229	-65%	783	
2021	417	82%	685	-12%
Variación 2016-2021		-17%		

tCO2e emitidas desde 2016: comparativa de variación con respecto al año anterior.

Se observa una evolución en dientes de sierra correspondientes a distintos cálculos realizados desde 2016 hasta la fecha. La explicación de los mismos se puede encontrar en los anteriores informes anuales realizados desde 2016. En el caso del último año analizado, 2021, podemos observar un menor nivel de emisión de GEI con respecto al primer año de medición, 2016, en una **reducción de un 17% para España, y de un 12% para los países**. Como se señalaba anteriormente, habrá que observar los datos de 2022 para poder establecer algún tipo de tendencia decreciente o su contrario, teniendo en cuenta que parte de 2021 estuvo condicionado por las restricciones en la movilidad humana a consecuencia de las medidas para prevenir el contagio por Covid19.

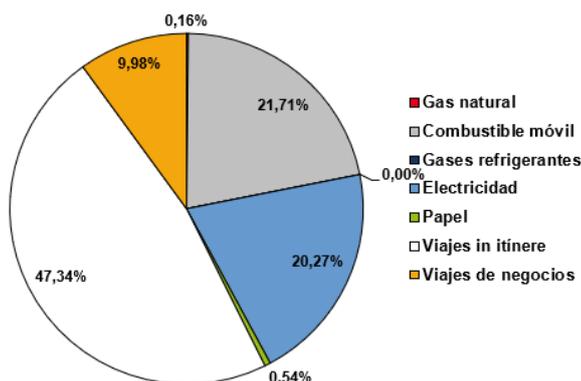
A continuación, se realiza un análisis pormenorizado sobre el tipo de emisiones de GEI en 2021 tanto en España como en el resto de los países donde trabajamos.

Reparto de las emisiones por fuentes - ESPAÑA



Como podemos observar en este gráfico, las fuentes mayoritarias de emisión de GEI de Médicos del Mundo en España han sido las correspondientes a los **viajes de negocios** y a los **viajes in itinere**, constituyendo éstas un total de un **94% de las emisiones**.

Reparto de las emisiones por fuentes - INTERNACIONAL



En el ámbito internacional las emisiones por causa de los viajes de negocios no adquieren tanta relevancia relativa como en el caso de España² y se incorporan otros dos factores determinantes adicionales a los **viajes in itinere**, que son, por un lado, las emisiones procedentes del **consumo eléctrico** en nuestras instalaciones y, por otro, el consumo de **combustible de los vehículos** que utilizamos en nuestros desplazamientos a los lugares de intervención. Estos tres factores juntos,

² El cálculo de huella de carbono de los viajes internacionales de toda la organización se realiza para la Sede Central por estar la gestión de la compra de billetes centralizada en Servicios Generales, con lo que el cómputo de emisiones se asume por la Sede Central.



C. del Conde de Vilches, 15, 28028 Madrid

Tél. 915 43 60 33

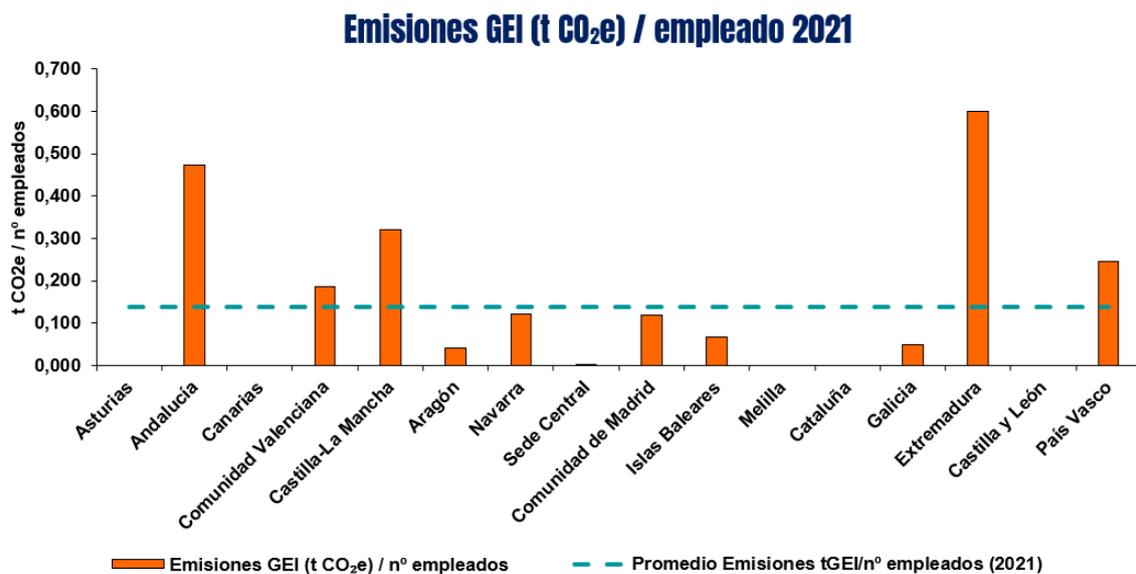
www.medicosdelmundo.org

viajes in itinere, consumo eléctrico y el combustible de nuestros vehículos, suponen un total de casi el **90% de nuestras emisiones en terreno.**

3. ALCANCE 1 Y 2. INDICADORES Y COMPARATIVAS ENTRE SEDES Y TERRENOS

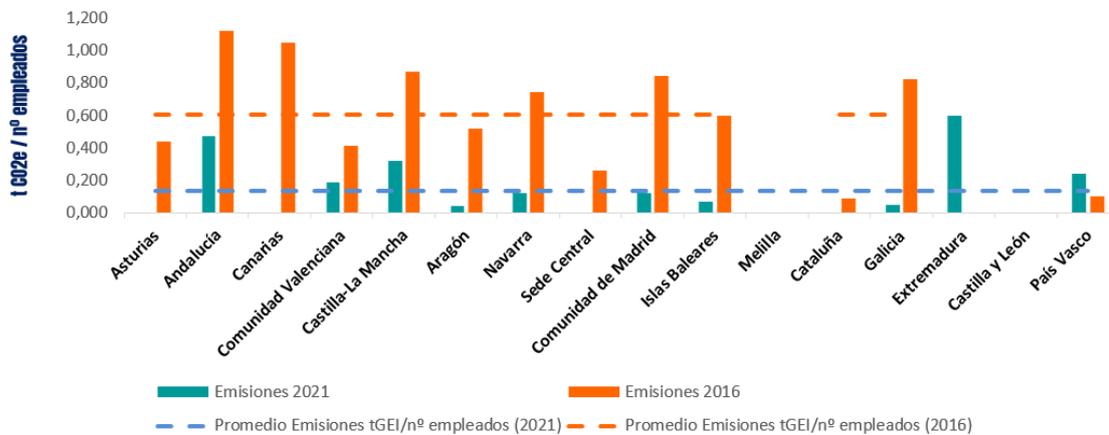
En este apartado se presenta el análisis de los datos y medidas comparativas entre sedes y entre terrenos relativos a los Alcances 1 y 2.

Hay que recordar que estos alcances hacen referencia principalmente, en el caso del **alcance 1** al consumo de combustibles procedentes de fuentes fósiles no renovables para los vehículos propios necesarios para el desplazamiento a los lugares de intervención y para climatizar nuestros centros de trabajo (calefacción y aire acondicionado); en el caso del **alcance 2** se refiere al consumo de energía eléctrica producida a través de fuentes no renovables.



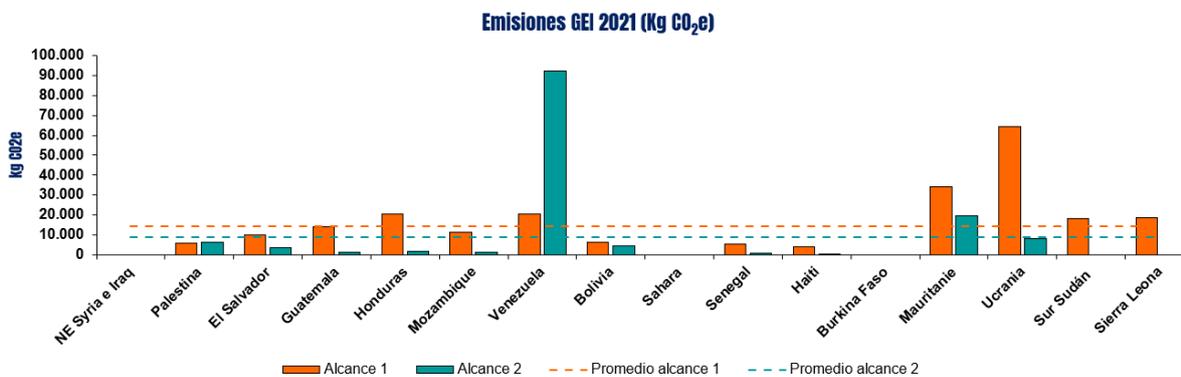
En el caso de nuestras oficinas en España, en el gráfico anterior se han dividido las cifras de los **alcances 1 y 2** entre el número de personas empleadas en cada oficina. Las sedes con mayor número de emisiones coinciden con las sedes donde se realizan más kilómetros para la realización de actividades, a través de las Unidades móviles u otro tipo de vehículos. Concretamente la sede de Andalucía cuenta con cuatro oficinas y cuatro unidades móviles. En general, aquellas sedes cuyo ámbito geográfico es más amplio, como son las de Andalucía, Castilla La Mancha o Extremadura son las que más emisiones de GEI presentan debido a lo que ya hemos comentado anteriormente: el gasto en combustibles, viajes in itinere y viajes de negocios son los factores mayoritarios.

Emisiones GEI (t CO₂e) / empleado / Comp. 2016-2021

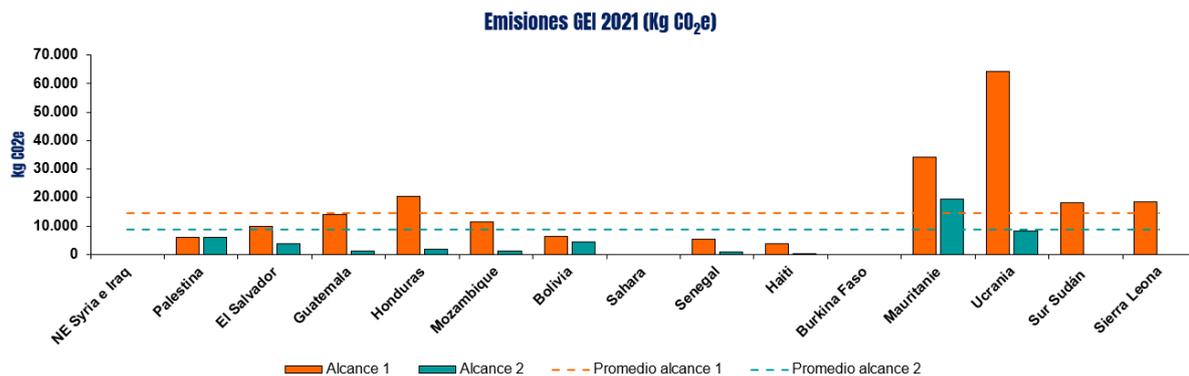


Esta gráfica muestra cómo se ha conseguido reducir el nivel de emisión de GEI desde 2016 hasta 2021. Pese a que falta algún dato puntual de alguna Sede Autónoma de 2021, en general teniendo en cuenta el **promedio de emisiones**, se observa una **reducción significativa de emisiones con respecto a 2016 de un tercio aproximadamente (de 0,6 en 2016 a menos de 0,2 tCO_e en 2021)**. Sin embargo, como hemos insistido anteriormente, habrá que observar posteriores mediciones que atenúen la distorsión que supuso la irrupción de la pandemia por Covid19, para constatar esta tendencia hacia la reducción de nuestra huella de carbono.

A continuación, se muestran los resultados obtenidos para 2021 en nuestras oficinas en los países donde intervenimos.

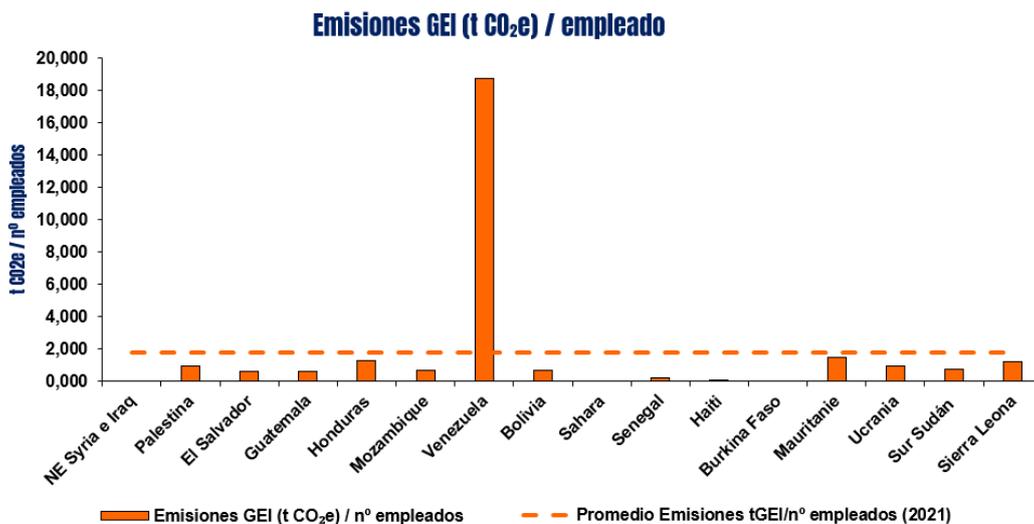


Esta gráfica presenta unos datos generales bastante parecidos entre sí entre países y que vienen claramente distorsionados por el alto nivel de emisión de GEI desde nuestras oficinas en **Venezuela y Ucrania**. La causa principal, como se observa en la gráfica, se sitúa, en el caso de Venezuela, en el **alcance 2**, es decir, en un alto consumo de **energía eléctrica** procedente de fuentes de energía no renovable en comparación con el resto de nuestras oficinas en el terreno. En el caso de Ucrania, por el contrario, se encuentra en el **alcance 1**, correspondiente fundamentalmente al consumo de combustibles fósiles debidos al uso de **vehículos propios** para desplazarse a los lugares de intervención.

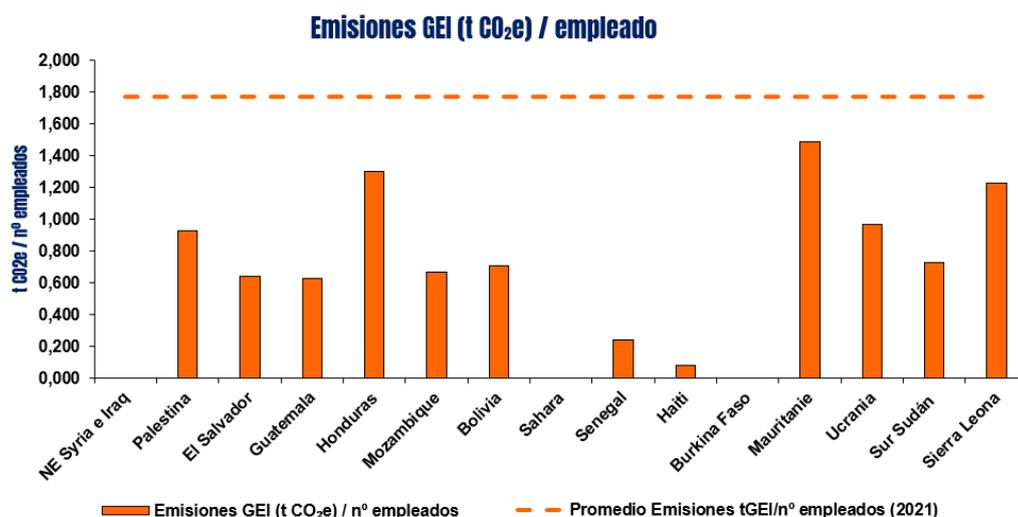


Como se observa en la gráfica anterior, en la cual hemos eliminado a Venezuela para poder analizar los datos relativos comparativos entre países sin la distorsión que producen sus datos extraordinarios, constatamos que, en general, en nuestros países, las emisiones procedentes del **alcance 1** (desplazamientos a los lugares de intervención con vehículos propios) son mayores que el **alcance 2**, correspondiente al consumo de energía eléctrica.

Si analizamos estas mismas emisiones, pero se incluye el factor número de empleados se constata, igualmente que en la gráfica anterior, la distorsión que supone Venezuela con respecto al resto. En este caso, más profunda con respecto a Ucrania en términos relativos.



Si eliminamos de la ecuación la distorsión que supone Venezuela por sus características especiales, podemos observar lo siguiente:



Teniendo en cuenta el dato relativo del número de empleados con respecto a la actividad generada en los países y, por consiguiente, sus niveles de emisiones de GEI, aquí se observa una **mayor homogeneización**. No obstante, con respecto a datos de años anteriores, la ausencia de información procedente de nuestros proyectos en **Siria**, no nos permite valorar en términos



C. del Conde de Vilches, 15, 28028 Madrid

Tél. 915 43 60 33

www.medicosdelmundo.org

cuantitativos cuál ha resultado ser nuestro impacto global ya que las intervenciones realizadas en este país han sido de las que más ha contribuido a nuestra huella de carbono en el ámbito internacional.

4. ALCANCE 3

Merece un apartado especial el análisis relativo a los factores de emisión incluidos en el Alcance 3 ya que constituyen, según la evidencia, junto con el consumo eléctrico analizado en el alcance 2, el grueso en tanto en cuanto principales contribuyentes a nuestro impacto en huella de carbono.

Hay que recordar aquí que los factores que se han incluido en la medición del Alcance 3 son el **consumo de papel**, que aunque cada vez menos, constituye una de las materias primas más presentes en el trabajo diario; los **viajes in itinere**, aquellos desplazamientos necesarios para llegar desde los domicilios a los centros de trabajo y viceversa; y los **viajes de negocios**, que son aquellos viajes realizados a mayor o menor distancia para participar, organizar, asistir...a reuniones de trabajo.

Los datos, medidos en toneladas de CO2 equivalentes, obtenidos para 2021 sobre los factores incluidos en el alcance 3 tanto para España como para el resto de los países son los siguientes:

ALCANCE 3 - 2021: ESPAÑA E INTERNACIONAL

		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 3	Papel	2	4	6
	Viajes in itinere	159	324	483
	Viajes de negocios	234	68	302
TOTAL		395	396	791

Esta es la situación observada para 2021 en términos de los distintos factores condicionantes del nivel de emisiones de GEI incluidos en el Alcance 3, en primer lugar para el caso de España y, en

segundo, para el resto de los países :

Emisiones por viajes in itinere (España)					
Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO ₂ (kg CO ₂)	Emisiones CH ₄ (kg CO ₂ e)	Emisiones N ₂ O (Kg CO ₂ e)	Emisiones GEI (kg CO ₂ e)
Motocicleta	23.811	2.337	50	14	2.402
Coche	804.922	135.470	46	1.271	139.187
Metro	54.468				1.525
Autobús	120.805	14.313	2	121	14.436
Cercanías	46.371				1.632
Total emisiones in itinere		152.120	99	1.406	159.181

En España, los dos medios de locomoción para efectuar los desplazamientos in itinere a y desde los centros de trabajo más utilizados son el **automóvil privado** propulsado por fuentes de energía fósil (**87%**), seguido muy de lejos por el **autobús (9%)** como segundo medio.

Emisiones por viajes de negocios (España)					
Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO ₂ (kg CO ₂)	Emisiones CH ₄ (kg CO ₂ e)	Emisiones N ₂ O (Kg CO ₂ e)	Emisiones GEI (kg CO ₂ e)
Vuelo nacional	603.519	77.178	66	730	77.975
Vuelo internacional	1.925.218	192.406	19	1.829	148.762
Tren	243.895				7.179
Total emisiones viajes negocio		269.584	86	2.559	233.915

También en España, los **vuelos internacionales** efectuados por personal que trabaja en España, bien en la Sede Central, bien en las Sedes Autonómicas, suponen la parte principal de las emisiones de GEI en términos de viajes de negocios (**63%**). Seguidamente nos encontramos con los vuelos nacionales (**33%**), por razones obvias y, finalmente, el tren (**3%**) como segundo medio de locomoción, pero en menor proporción, después del avión.

Emisiones por viajes in itinere (Internacional)					
Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO ₂ (kg CO ₂)	Emisiones CH ₄ (kg CO ₂ e)	Emisiones N ₂ O (Kg CO ₂ e)	Emisiones GEI (kg CO ₂ e)
Motocicleta	141.272	13.867	297	85	14.249
Coche	1.130.674	200.932	217	1.049	202.197
Metro	132.703				3.714
Autobús	870.658	103.156	17	871	104.044
Cercanías	0				0
Total emisiones in itinere		317.955	532	2.005	324.204

En lo que respecta a los países en los que intervenimos, la mayor proporción de gases de efecto invernadero emitidos provienen del uso del **vehículo privado (62%)**, seguido también en este caso de lejos, por el **autobús (32%)**.

Emisiones por viajes de negocios (Internacional)

Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO ₂ (kg CO ₂)	Emisiones CH ₄ (kg CO ₂ e)	Emisiones N ₂ O (Kg CO ₂ e)	Emisiones GEI (kg CO ₂ e)
Vuelo nacional	320.669	41.007	35	388	41.430
Vuelo internacional	242.786	24.264	2	231	24.497
Tren	22.400				659
Total emisiones viajes negocio		67.021	38	635	68.353

Con respecto a España, en términos absolutos, la emisión a la atmósfera de kilogramos de CO₂ equivalentes procedentes de los vuelos tanto nacionales como internacionales desde el terreno es aparentemente **mucho menor** y, además, mantiene una proporción opuesta: los vuelos **internacionales** suponen el **36%** del total, los vuelos **nacionales** el **60%**, mientras que el **tren** sigue siendo el medio de locomoción menos utilizado con un **0,9%** del total. Para entender esta situación, hay que tomar en consideración que el cálculo de huella de carbono de los viajes internacionales de toda la organización se realiza en la Sede Central por estar la gestión de la compra de billetes centralizada en Servicios Generales, con lo que el cómputo de emisiones se asume por la Sede Central y no por los países.

5. EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS

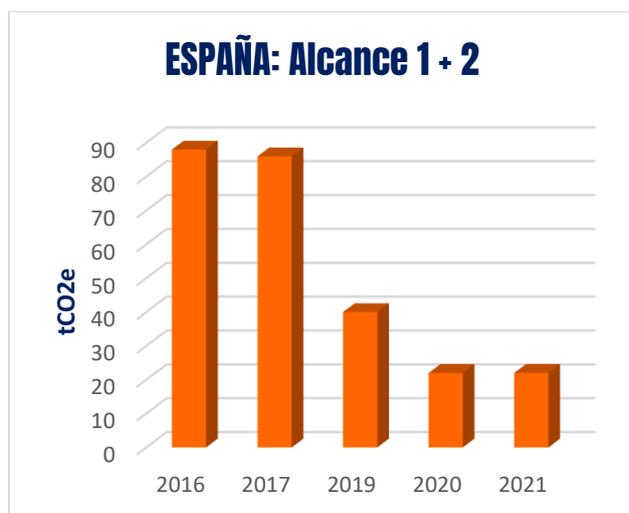


Como ya hemos comentado anteriormente, pese a la influencia de las consecuencias de la pandemia por Covid19, se podría observar una tendencia a la reducción de nuestra huella de carbono considerando que esta reducción tiene aún más peso relativo debido a que la organización en estos últimos años ha sufrido un crecimiento sustancial.

No obstante, hay que recordar que estos cálculos y los análisis que realizamos de aquí en adelante incluyen la ausencia de datos de cuatro Sedes Autonómicas y de tres países. En algunos casos son Sedes Autonómicas o países con peso relativo considerablemente alto en términos de número de personal y volumen de actividad que comprenden, con seguridad, un alto nivel de desplazamientos y movilidad a través de transportes que consumen combustibles fósiles, tanto automóviles, aviones, etc. Es decir, los análisis en adelante sobre la posible tendencia a la disminución de nuestras emisiones habría que atenuarla si incluyéramos los datos de todos los centros de trabajo que faltan.

A continuación, profundizaremos en el análisis según los distintos factores en cada uno de los ámbitos geográficos donde desarrollamos nuestro trabajo.

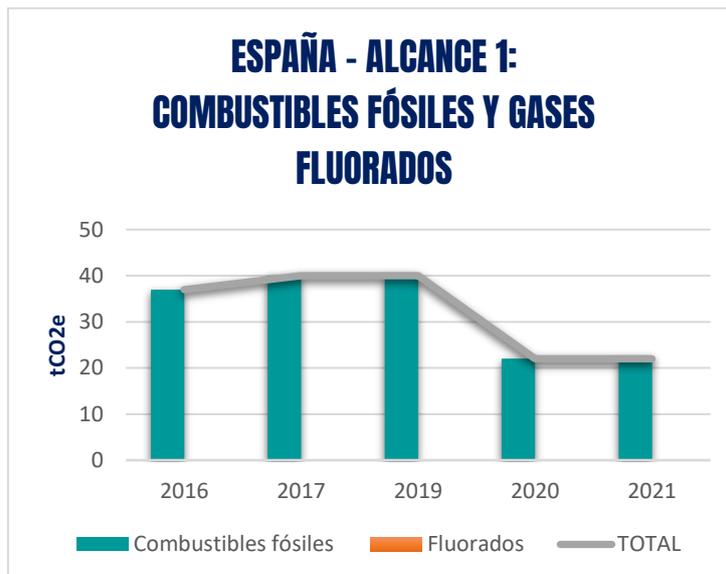
5.1. España



Si observamos la tendencia específicamente en España, vemos que aparecen diferencias en cuanto a los distintos alcances analizados.

En el caso de la suma de los **alcances 1 y 2**, claramente se presenta una tendencia decreciente incluyendo la influencia de la pandemia sobre el año 2020 y, probablemente, parte del 2021. Como ya hemos señalado anteriormente, habrá que revisar posteriores mediciones para comprobar si esta tendencia se confirma, además de observar qué grado de influencia pudieran tener medidas y planes de reducción de nuestra huella de carbono que se puedan poner en marcha a partir de este momento.

En el caso de la **suma de los tres alcances** se observa no obstante una diferencia con respecto al cálculo anterior: la influencia de la emisión de GEI provenientes de los viajes de negocios y viajes in itinere es sustancial y constituye el elemento diferenciador para no presentar una tendencia decreciente sino, de nuevo, creciente con respecto al año 2020. No obstante, este crecimiento de emisiones con respecto al año 2020 no llega a niveles prepandémicos, de 2016, 2017 o 2019, lo cual puede suponer, si esta tendencia continua que se pueda afirmar que existe una tendencia negativa, además, como indicábamos anteriormente tomando en cuenta el crecimiento de la actividad de la organización en los últimos tres años.

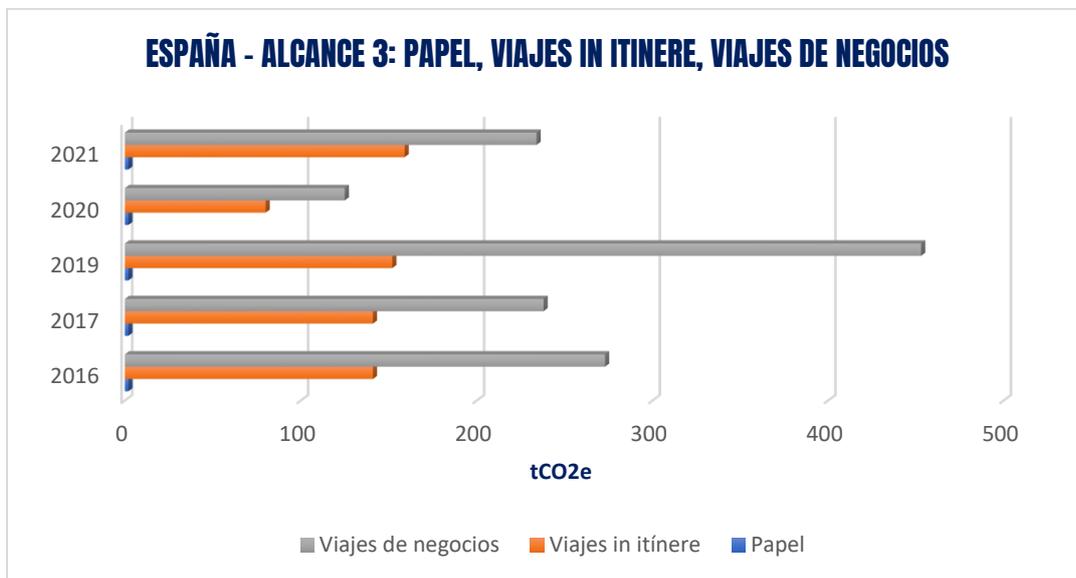


Al respecto del **alcance 1** en España, teniendo en cuenta el crecimiento experimentado, observamos un evidente descenso en el consumo de combustibles fósiles debido a activos e instalaciones propias de la organización.



Por otro lado, en el **alcance 2**, la decisión de contratar el suministro eléctrico para nuestras instalaciones con Iberdrola Renovables a partir de 2019, garantizando así el origen renovable de

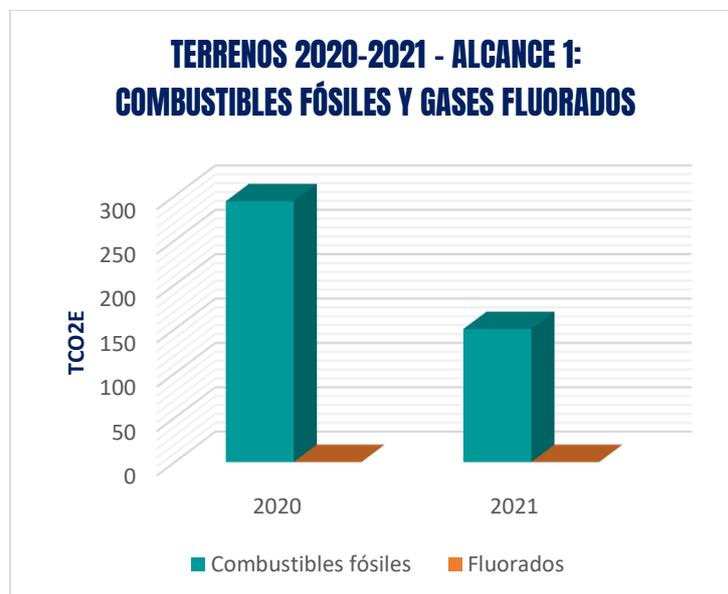
las fuentes de producción de energía eléctrica que consumimos supone, de facto, poder presumir prácticamente de emisiones cero a este respecto.



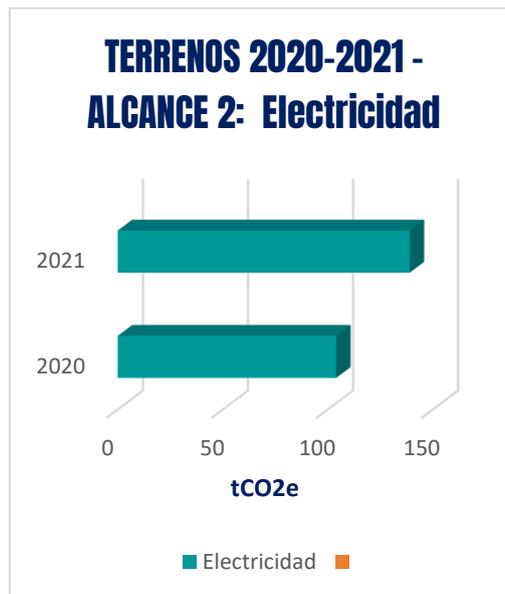
Como indicamos precedentemente, es **el alcance 3** el que ha supuesto un aumento sustancial y evidente con respecto 2020, como es obvio. Sin embargo, hay que señalar que este crecimiento se ha producido especialmente en el factor de los **viajes de negocio**, manteniendo los viajes in itinere una proporción similar a años anteriores salvando la excepción de 2020 y, como ya hemos repetido, teniendo en cuenta el crecimiento experimentado por la organización precisamente en estos últimos tres años.

5.2. Internacional

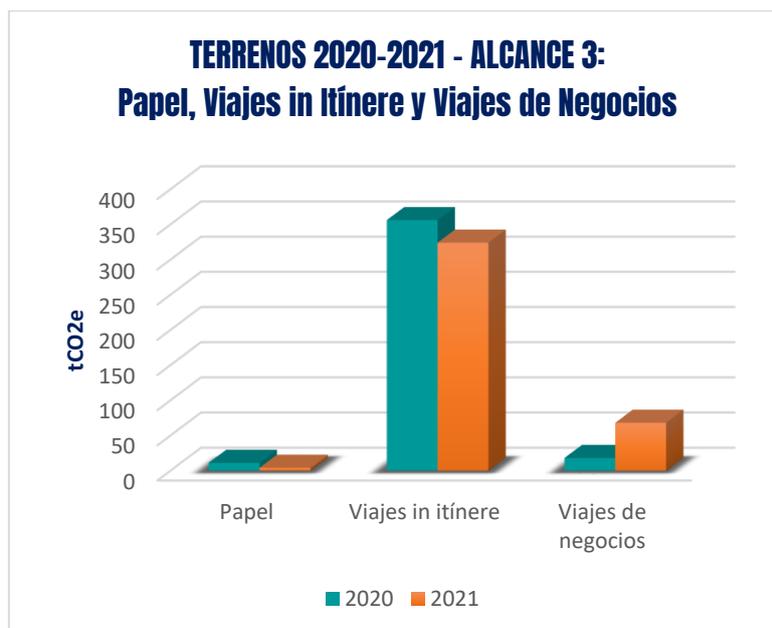
En el ámbito internacional carecemos de datos para poder establecer tendencias claras, además teniendo en cuenta que el valor de referencia que tomamos como punto inicial se sitúa en datos de 2020, año excepcional como ya se ha reseñado anteriormente.



No obstante la carencia de datos, sí merece la pena destacar que pese a la excepción del 2020, se muestra una **reducción de más de la mitad** en la emisión de GEI en el alcance 1 con respecto a 2020, hecho no desdeñable teniendo en cuenta asimismo el crecimiento en actividad de la organización.



En el caso del **alcance 2** sí que se muestra un crecimiento en el consumo eléctrico con respecto a 2020, teniendo en cuenta los excepcionales datos aportados por Venezuela.





C. del Conde de Vilches, 15, 28028 Madrid
Tél. 915 43 60 33
www.medicosdelmundo.org

Al contrario de lo que sucede en España, como ya vimos en secciones anteriores, la proporción de factores correspondientes al alcance 3 se invierte y, en este caso, observamos un **mayor nivel de emisión de GEI en los viajes in itinere** que en los viajes de negocios. Sin embargo, **en este último factor se comprueba un aumento** con respecto a 2020, que se explicaría claramente por la vuelta a los parámetros normales de vida después de las restricciones mantenidas durante la pandemia. Por otro lado, al contrario que con los viajes in itinere, **las emisiones debidas a los viajes de negocios han disminuido** con respecto a 2020, lo cual hace pensar que es posible que se estén aplicando medidas relativas a la reducción de reuniones presenciales a favor del mayor uso de las tecnologías de la información y la comunicación que permiten llevar a cabo reuniones virtuales, con el ahorro de gastos y de consumo de energía que ello supone, entre otros posibles factores.

6. CONCLUSIONES

MEDICIÓN DE HUELLA DE CARBONO

- Poner el foco en términos de **reducción de nuestra huella de carbono** en tres de los factores analizados.
 - **En el Alcance 1:** tanto en España como en el resto de los países, la reducción de nuestro consumo de combustibles fósiles para la movilidad a través de nuestros vehículos: la reducción en la medida de lo posible de los viajes en vehículos propios para realizar nuestras intervenciones, en primer lugar de prioridad y, en segundo lugar, la introducción de vehículos que consuman combustibles procedentes de fuentes de energía renovable.
 - **En el Alcance 2:** en el resto de los países, poner en marcha medidas para la reducción del consumo de electricidad procedente de fuentes de energía no renovables.
 - **En el Alcance 3:** tanto los viajes de negocios (nacionales e internacionales) como los viajes in itinere constituyen el grueso de nuestra emisión de gases de efecto invernadero en este alcance. Las medidas de reducción de huella de carbono que se pongan en marcha tendrán que abordar propuestas de reducción de este tipo de factores.
- No obstante, no se debe descartar hacer esfuerzos en la reducción de nuestra huella de carbono en **otros factores** incluidos en los tres alcances analizados distintos de los destacados aquí que, aunque menos relevantes en términos relativos, también contribuyen negativamente a emitir gases de efecto invernadero perjudiciales para la salud de las personas y del planeta.

METODOLOGÍA

- Los cálculos y análisis realizados en este informe incluyen la falta de datos de **4 Sedes Autonómicas (casi el 25% del total)** y de **3 países (casi un 20% del total)**. Esto supone una distorsión en los análisis realizados en el sentido de que la reducción de nuestra huella de carbono observada con los datos disponibles sería bastante menor, lo cual habrá que tomar en consideración a la hora de medir la intensidad en la aplicación de medidas de reducción de huella de carbono y, a la vez, mejorar en el alcance de la **recogida de datos** y acercarse al total de centros de trabajo de toda la organización para obtener la información necesaria.
- Tomar en cuenta las recomendaciones recibidas de la consultoría realizada en 2021 sobre el proceso de elaboración de los diagnósticos de huella de carbono realizados hasta la fecha, por un lado, y por otro, las propuestas de herramientas de cálculo elaboradas por otras ONG internacionales, con el objeto de llevar a cabo un proceso de revisión de la **herramienta de cálculo**, acomodarla a la evolución de este tipo de herramientas con las

ya existentes a nivel internacional e incorporar mejoras tanto en los criterios de medición como en el proceso de recogida de datos.

- Tomando en consideración los resultados, análisis, diagnósticos y consultorías realizados hasta la fecha, la elaboración del próximo Diagnóstico correspondiente a los datos de 2022 contará con una nueva **herramienta de cálculo actualizada, mejorada** y que vendrá acompañada de una propuesta de **Plan de Reducción de Huella de Carbono** específico y detallado, con propuestas de consecución de metas e instrumentos de medición y seguimiento para toda la organización desde 2023 hasta 2025, años correspondientes al actual Plan Estratégico de la Organización.