



EMPREINTE CARBONE

# RAPPORT 2021

Unité de planification - Département de la planification  
stratégique  
Mai 2023





## Contenu

1. INTRODUCTION, OBJECTIFS ET .....	2
MÉTHODOLOGIE .....	2
2. RÉSUMÉ DES .....	3
ÉMISSIONS .....	3
3. CHAMP D'APPLICATION 1 ET 2. INDICATEURS ET COMPARAISONS ENTRE SITES ET TERRAINS .....	10
10	
4. CHAMP D'APPLICATION 3.....	15
15	
5. ÉVOLUTION ET .....	18
TENDANCES .....	18
18	
5.1. Espagne.....	19
19	
5.2. International.....	22
22	
6. CONCLUSIONS.....	25
25	



C. del Conde de Vilches, 15, 28028 Madrid  
Tél. 915 43 60 33  
[www.medicosdelmundo.org](http://www.medicosdelmundo.org)

## 1. INTRODUCTION, OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE

Depuis 2016, Médecins du Monde réalise des diagnostics sur l'empreinte carbone résultant de l'opération et des activités menées sur une base annuelle, sauf en 2018. En 2020, en plus des données de notre travail en Espagne, des informations concernant les gaz à effet de serre émis par nos représentations dans les pays du Sud ont été incluses.

Ce rapport correspond au diagnostic de notre empreinte carbone résultant des gaz à effet de serre émis par notre activité et réalisé avec des données liées à 2021, année marquée par la sortie progressive des restrictions dues à la pandémie de Covid19. Cette année a été un changement relatif par rapport à 2020 en termes de retour à l'activité régulière, comme cela avait été fait avant la pandémie. À cette occasion, les données et les analyses liées à l'activité menée en Espagne et dans le reste des pays où nous travaillons sont également incluses.

Ce rapport prend en compte les données de l'année d'analyse, 2021, et des précédentes, de sorte qu'une analyse de l'évolution et des tendances observées au cours de ces années est incluse, dans la dernière section, y compris l'influence de la pandémie sur les résultats obtenus à cet égard.

Le même outil qui a été utilisé pour établir les diagnostics des années précédentes a été utilisé, de sorte que nous pouvons nous assurer que la mesure a maintenu des paramètres et des critères égaux pour le calcul et l'analyse des tendances temporelles.

La collecte de données a été effectuée au cours du dernier trimestre de 2022 et il y a eu des sources primaires de collecte d'informations, grâce à l'outil de calcul auto-administré des pays, des sièges régionaux et des départements du siège central de l'organisation. Dans le cas des pays d'intervention anglophones et francophones, l'outil de calcul a été traduit dans les deux langues.

Les données ont été fournies par les départements du Siège; par 11 des 15 sièges autonomes: Andalousie, Communauté valencienne, Castille-La Manche, Aragon, Navarre, Madrid, Îles Baléares, Melilla, Galice, Estrémadure et Pays basque; et par 13 des 16 pays d'intervention: Palestine, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mozambique, Venezuela, Bolivie, Sénégal, Haïti, Mauritanie, Ukraine, Soudan du Sud et Sierra Leone.

## 2. RÉSUMÉ DES ÉMISSIONS

Tout d'abord, nous présenterons un premier tableau dans lequel apparaissent les données obtenues pour 2021, puis nous expliquerons en quoi consistent les différents éléments ou « scopes » qui composent l'analyse de l'empreinte carbone et, enfin, nous expliquons les différents résultats de manière globale.

Le tableau suivant résume les **tonnes d'émissions d'équivalent CO2 (tCO2e)** par type de **périmètre** correspondant aux données de 2021 pour l'Espagne (siège régional et siège) et pour le reste des pays.

ESPAÑA Y TERRENOS - TOTALES 2021 (tCO2e)				
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 1	Combustibles fósiles	22	150	172
	Fluorados	0	0	0
TOTAL		22	150	172
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 2	Electricidad	0	139	139
TOTAL		0	139	139
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 3	Papel	2	4	6
	Viajes In Itinere	159	324	483
	Viajes de negocios	234	68	302
TOTAL		395	396	791
		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 1 - 2		22	289	311
Alcance 1 - 2 - 3		417	685	1102

**Quels sont les scopes** que nous traitons ici pour calculer notre empreinte carbone? C'est la façon dont les normes internationales de mesure des HC définissent et distinguent les différentes sources d'émission de gaz à effet de serre (GES) qui résultent de notre HC et qui produisent un réchauffement de l'atmosphère, celles-ci étant la cause fondamentale de la crise climatique actuelle qui, directement et indirectement, affecte la santé des personnes, en particulier les plus vulnérables.

---

*Portée 1 : Émissions directes de gaz à effet de serre (GES) provenant de sources détenues ou contrôlées par l'organisation.*

*Scope 2 : émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité acquise et consommée par l'organisation.*

*Portée 3 : comprend les autres émissions indirectes de GES, résultant des activités de l'organisation, mais provenant de sources qui ne sont pas détenues ou contrôlées par l'organisation.*

---

Ensuite, nous préciserons un peu plus certains des éléments qui constituent ces périmètres, afin d'améliorer la compréhension des données obtenues.

- **Émissions provenant de la consommation d'électricité.** Les émissions d'électricité en Espagne sont considérées comme une empreinte zéro lorsque l'énergie renouvelable est contractée dans le cadre du contrat avec *Iberdrola Renovables* actuellement en vigueur. Ce n'est pas tout à fait réel, car en Espagne, le système d'approvisionnement est courant et ne nous permet pas de distinguer quel type d'énergie nous consommons, mais en contractant de l'énergie renouvelable, nous garantissons qu'une quantité équivalente à ce que nous consommons est achetée à des producteurs d'énergie renouvelable.
- **Voyages d'affaires.** Les voyages d'affaires comprennent, dans le cas de l'Espagne, la plupart des vols internationaux, du moins tous ceux contractés par l'intermédiaire d'une agence de voyages. Certains vols intérieurs, continentaux ou nationaux sont inclus dans les voyages d'affaires internationaux.
- **Voyage en itinere.** Les voyages itinérants sont des déplacements effectués par des personnes de leur domicile à leur lieu de travail.
- **Gaz fluorés.** Les gaz fluorés, bien que très polluants là où ils sont présents, n'ont pas encore été inclus dans le calcul global en raison de la difficulté d'obtenir les informations correspondantes. Ces gaz sont surtout présents dans les équipements de climatisation installés dans nos bâtiments et bureaux de travail, tant en Espagne que dans le reste des pays où nous travaillons. Il n'est pas facile d'obtenir des informations sur les types de gaz inclus dans ces équipements car beaucoup d'entre eux ont été installés avant d'effectuer ces diagnostics d'empreinte carbone et/ou il n'y a pas d'informations de la part des entreprises d'installation. Cependant, sur le plan pédagogique, nous incluons cet élément

dans les mesures des prochains rapports annuels pour, au moins, commencer à collecter ces informations auprès des équipes dont des informations sont disponibles ou celles de la nouvelle installation.

Les données présentées ci-dessus dans le tableau sur notre HC pour 2021 ne gagnent en pertinence analytique que si nous pouvons les comparer avec les données des années précédentes et, ainsi, être en mesure d'observer s'il existe une tendance positive ou négative des émissions de GES de notre organisation. Plus tard, nous nous concentrerons sur l'observation où et dans quels aspects nous avons progressé ou régressé dans nos niveaux d'émission.

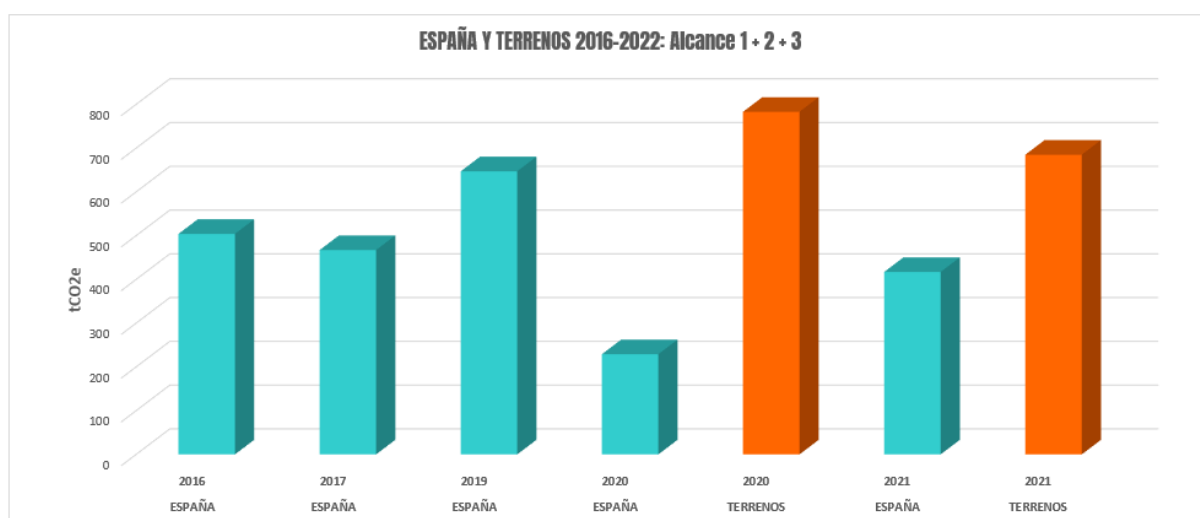
Le tableau suivant présente une comparaison avec les calculs effectués depuis le lancement de ces diagnostics d'empreinte carbone. Il convient de rappeler que de 2016, année du début de ces diagnostics, jusqu'en 2020, ils ont été effectués exclusivement en Espagne (siège autonome et siège) et, à partir de 2020, les diagnostics sont également inclus dans les pays où nous travaillons:

ESPAÑA						TERRENOS				
Años de cálculo		2016	2017	2019	2020	2021	Años de cálculo		2020	2021
Alcance 1	Combustibles fósiles	37	40	40	22	22	Alcance 1	Combustibles fósiles	294	150
	Fluorados	0	0	0	0	0		Fluorados	0	0
TOTAL		37	40	40	22	22	TOTAL		294	150
Alcance 2	Electricidad	51	46	0	0	0	Alcance 2	Electricidad	104	139
TOTAL		51	46	0	0	0	TOTAL		104	139
Alcance 3	Papel	2	2	2	2	2	Alcance 3	Papel	11	4
	Viajes In Itinere	141	141	152	80	159		Viajes In Itinere	356	324
	Viajes de negocios	273	238	453	125	234		Viajes de negocios	18	68
TOTAL		416	381	607	207	395	TOTAL		385	396
Alcance 1 - 2		88	86	40	22	22	Alcance 1 - 2		398	289
Alcance 1 - 2 - 3		504	467	647	229	417	Alcance 1 - 2 - 3		783	685

La mesure de l'empreinte carbone de chacun des scopes est réalisée en tonnes d'équivalent CO2 (**tCO2e**), qui est utilisée de manière standardisée au niveau international pour mesurer et comparer le niveau d'émissions de gaz à effet de serre (GES : qui n'est pas seulement du CO2) en fonction de son équivalent en tonnes de CO2.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> <https://medicoplus.com/ciencia/gases-efecto-invernadero>

De manière visuelle, les données et l'évolution de notre Empreinte Carbone au cours de ces 6 années qui apparaissent dans le tableau précédent sont reflétées dans le graphique que nous présentons ci-dessous :



Il est évident la perturbation observée dans cette série qui suppose, en 2020 et peut-être une partie de 2021 (dernière de cette série), la pandémie de Covid19 en termes de réduction de la mobilité humaine et son résultat dans la réduction des émissions de GES de nos véhicules et déplacements, qui sont les principales sources d'émissions de GES de notre organisation. Cette perturbation dans les séries collectées est notable principalement en termes de données pour l'Espagne. Pour le reste des pays, ce n'est pas évident puisqu'il s'agit de la première année de collecte de données. Il sera nécessaire de prêter attention aux résultats de la mesure effectuée avec les données de 2022 et suivantes, pour vérifier s'il existe une tendance réellement à la baisse de nos émissions, comme en témoignent les colonnes correspondant à 2021, par rapport aux années antérieures à la pandémie.

Ensuite, et comme corrélat de ce qui précède, nous présentons un tableau où nous pouvons observer la proportion de variation, croissante ou décroissante, des valeurs de notre HC année par année.



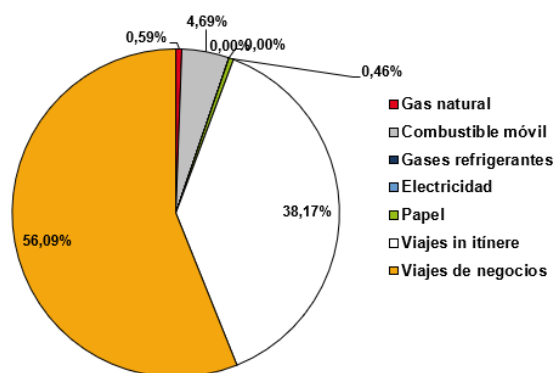
VARIACIÓN SOBRE EL AÑO ANTERIOR				
	ESPAÑA	Variación	INTERNACIONAL	Variación
2016	504			
2017	467	-8%		
2019	647	39%		
2020	229	-65%	783	
2021	417	82%	685	-12%
<b>Variación 2016-2021</b>		<b>-17%</b>		

**tCO2et émissions depuis 2016 : comparaison de la variation par rapport à l'année précédente.**

Il y a une évolution des dents de scie correspondant à différents calculs effectués de 2016 à ce jour. L'explication de ceux-ci peut être trouvée dans les rapports annuels précédents réalisés depuis 2016. Dans le cas de la dernière année analysée, 2021, nous pouvons observer un niveau d'émissions de GES inférieur par rapport à la première année de mesure, 2016, avec une **réduction de 17% pour l'Espagne et de 12% pour les pays**. Comme indiqué ci-dessus, il sera nécessaire d'observer les données pour 2022 afin d'établir un certain type de tendance à la baisse ou son contraire, en tenant compte du fait qu'une partie de 2021 a été conditionnée par des restrictions à la mobilité humaine à la suite de mesures visant à prévenir la contagion par Covid19.

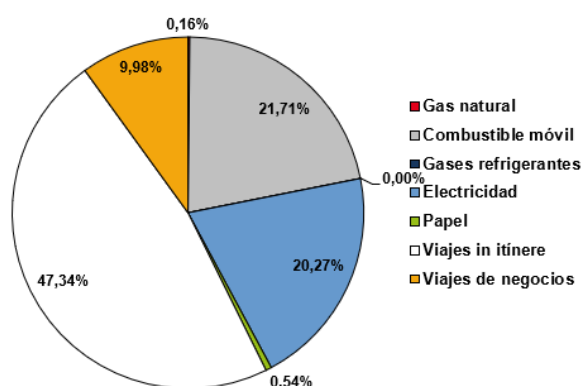
Ensuite, une analyse détaillée est effectuée sur le type d'émissions de GES en 2021 en Espagne et dans le reste des pays où nous travaillons.

## Reparto de las emisiones por fuentes - ESPAÑA



Comme nous pouvons le voir dans ce graphique, les principales sources d'émissions de GES de World Medicines en Espagne ont été celles correspondant aux **voyages d'affaires** et aux **trajets domicile-travail**, constituant un total de **94% des émissions**.

## Reparto de las emisiones por fuentes - INTERNACIONAL



Au niveau international, les émissions dues aux voyages d'affaires n'acquièrent pas autant<sup>2</sup> d'importance relative que dans le cas de l'Espagne et deux autres facteurs déterminants supplémentaires sont incorporés **dans les voyages itinéraires**, à savoir, d'une part, les émissions provenant de la consommation d'électricité dans nos installations et, d'autre part, la consommation de carburant des **véhicules** que nous utilisons dans nos déplacements vers les lieux d'intervention. Ces trois facteurs réunis, les trajets domicile-travail, la consommation d'électricité

<sup>2</sup> El Le calcul de l'empreinte carbone des voyages internationaux de l'ensemble de l'organisation est effectué pour Quartier général Parce que la gestion de l'achat de billets est centralisée dans les services généraux, avec lesquels le calcul des émissions est suppose par lun Quartier général.



C. del Conde de Vilches, 15, 28028 Madrid

Tél. 915 43 60 33

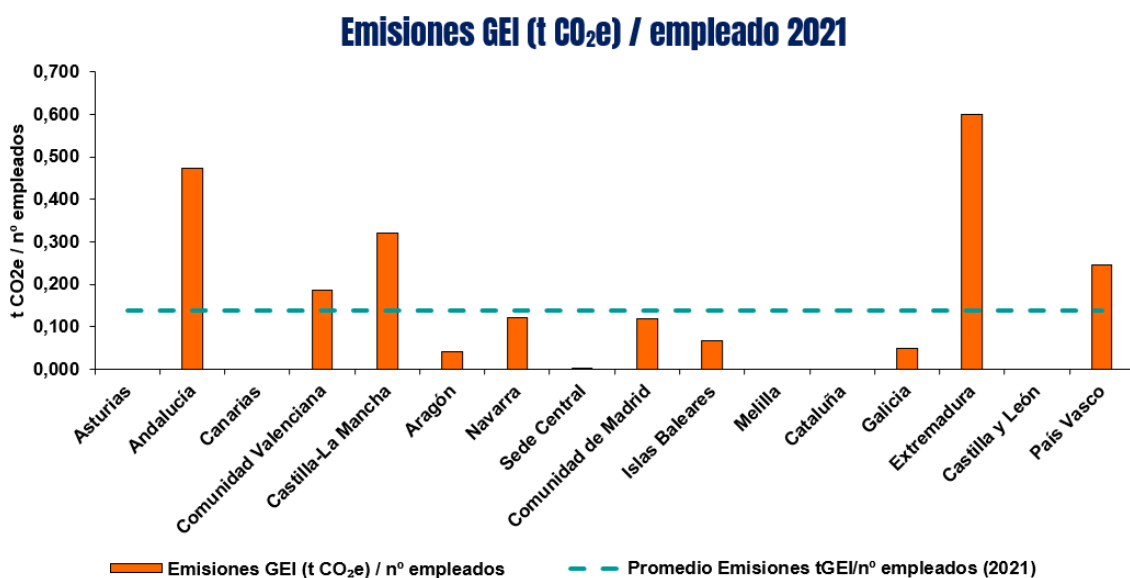
[www.medicosdelmundo.org](http://www.medicosdelmundo.org)

et le carburant de nos véhicules , représentent au total près de **90% de nos émissions sur le terrain.**

## 3. CHAMP D'APPLICATION 1 ET 2. INDICATEURS ET COMPARAISONS ENTRE LE SIÈGE ET LES BUREAUX EXTÉRIEURS

Cette section présente l'analyse des données et les mesures comparatives entre les sites et entre les terrains liés aux scopes 1 et 2.

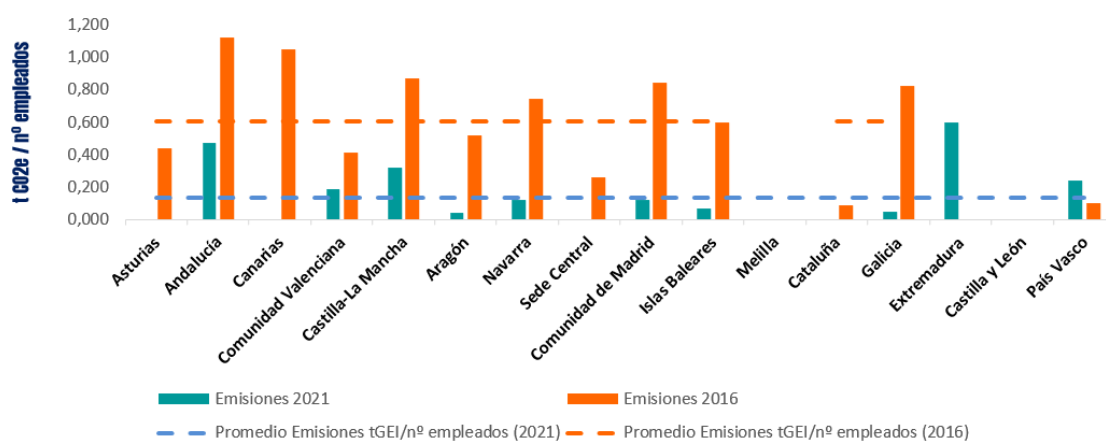
Il convient de rappeler que ces champs d'application se réfèrent principalement, dans le cas du scope 1, à la consommation de carburants provenant de sources fossiles non renouvelables pour les véhicules propres nécessaires pour se rendre sur les lieux d'intervention et à la climatisation de nos lieux de travail (chauffage et climatisation); dans le cas du **scope 2**, il se réfère à la consommation d'électricité produite par le biais de sources non renouvelables.



Dans le cas de nos bureaux en Espagne, dans le graphique ci-dessus, les chiffres pour **les scopes 1 et 2** ont été divisés par le nombre de personnes employées dans chaque bureau. Les sites où le nombre d'émissions est le plus élevé coïncident avec les sites où le plus de kilomètres sont parcourus pour mener des activités, au moyen d'unités mobiles ou d'autres types de véhicules. Plus précisément, le siège en Andalousie dispose de quatre bureaux et de quatre unités mobiles. En général, les sites dont la portée géographique est plus large, tels que ceux d'Andalousie, de Castille-La Manche ou d'Estrémadure sont ceux qui émettent le plus de GES en raison de ce que

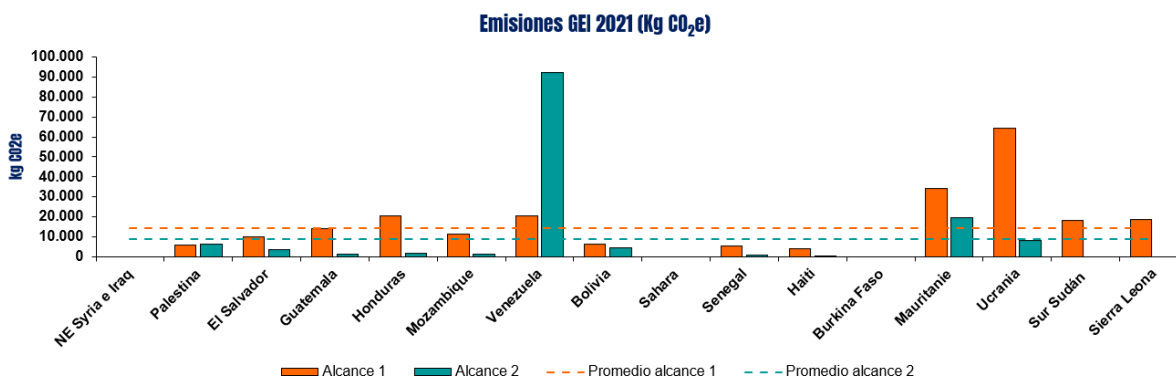
nous avons déjà commenté précédemment: les dépenses en carburant, les voyages itinérants et les voyages d'affaires sont les principaux facteurs.

## Emisiones GEI (t CO<sub>2</sub>e) / empleado / Comp. 2016-2021

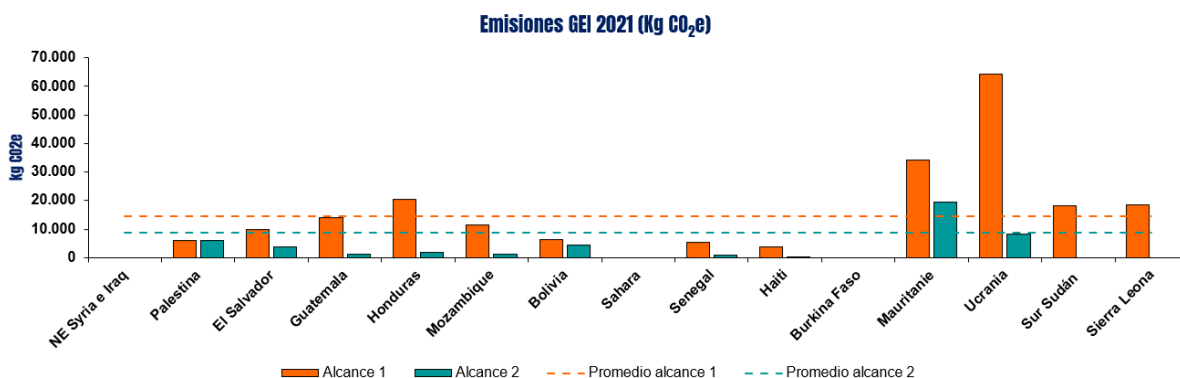


Ce graphique montre comment le niveau des émissions de GES a été réduit de 2016 à 2021. Bien que certaines données spécifiques manquent dans certains sièges autonomes de 2021, en général compte tenu des émissions **moyennes**, il y a une réduction significative des émissions par rapport à 2016 **d'environ un tiers (de 0,6 en 2016 à moins de 0,2 tCOe en 2021)**. Cependant, comme nous l'avons déjà insisté, il sera nécessaire d'observer des mesures ultérieures qui atténuent la distorsion causée par le déclenchement de la pandémie de Covid19, afin de vérifier cette tendance à la réduction de notre empreinte carbone.

Vous trouverez ci-dessous les résultats obtenus pour 2021 dans nos bureaux dans les pays où nous opérons.

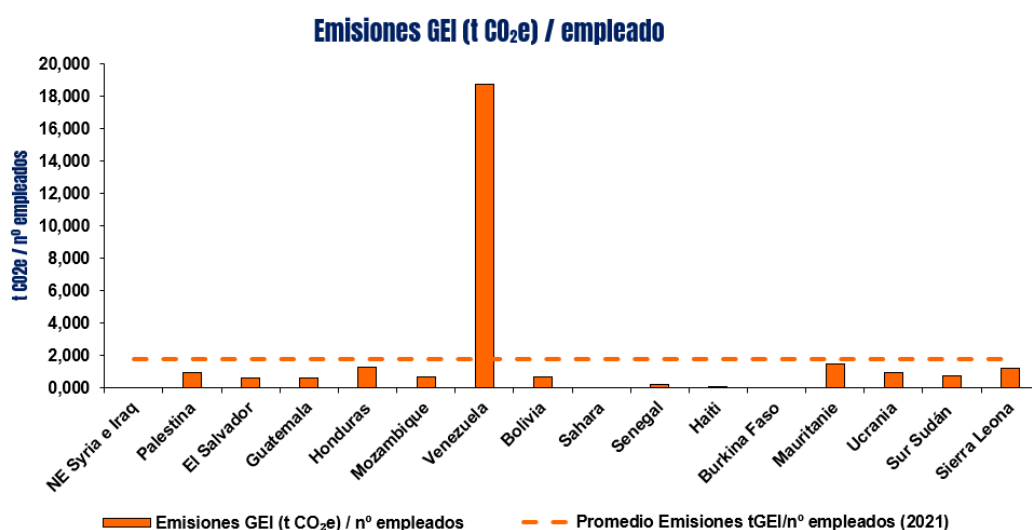


Ce graphique présente des données générales assez similaires les unes aux autres entre les pays et qui sont clairement faussées par le niveau élevé d'émissions de GES de nos bureaux au **Venezuela et en Ukraine**. La cause principale, comme on peut le voir dans le graphique, est, dans le cas du Venezuela, dans le **champ d'application 2**, c'est-à-dire une consommation élevée d'électricité provenant de sources d'énergie non renouvelables par rapport au reste de nos bureaux extérieurs. Dans le cas de l'Ukraine, en revanche, il s'agit du **champ d'application 1**, correspondant principalement à la consommation de combustibles fossiles due à l'utilisation de **ses propres véhicules** pour se rendre sur les lieux d'intervention.

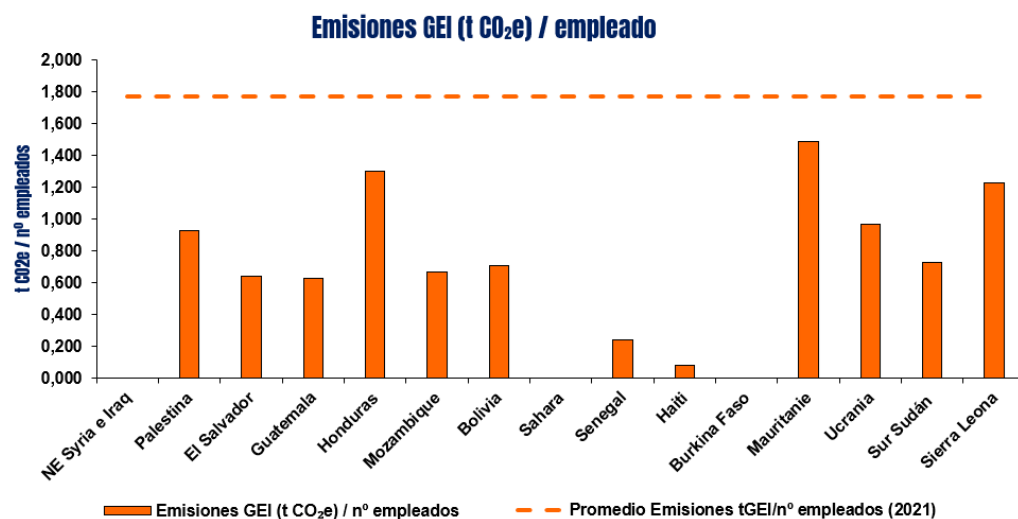


Comme on peut le voir dans le graphique ci-dessus, dans lequel nous avons éliminé le Venezuela afin d'analyser les données relatives comparatives entre les pays sans la distorsion produite par ses données extraordinaires, nous constatons que, en général, dans nos pays, les émissions de **scope 1** (voyages vers les sites d'intervention avec leurs propres véhicules) sont supérieures au **scope 2**, correspondant à la consommation d'énergie électrique.

Si nous analysons ces mêmes émissions, mais que le facteur du nombre d'employés est inclus, nous pouvons voir, comme dans le graphique précédent, la distorsion que représente le Venezuela par rapport au reste. Dans ce cas, plus profond en ce qui concerne l'Ukraine en termes relatifs.



Si nous éliminons de l'équation la distorsion que le Venezuela suppose en raison de ses caractéristiques particulières, nous pouvons observer ce qui suit:





C. del Conde de Vilches, 15, 28028 Madrid

Tél. 915 43 60 33

[www.medicosdelmundo.org](http://www.medicosdelmundo.org)

Compte tenu des données relatives du nombre d'employés par rapport à l'activité générée dans les pays et, par conséquent, de leurs niveaux d'émissions de GES, une **plus grande homogénéisation** est observée. Cependant, en ce qui concerne les données des années précédentes, l'absence d'informations de nos projets en **Syrie** ne nous permet pas d'évaluer en termes quantitatifs ce que notre impact mondial s'est révélé, puisque les interventions menées dans ce pays ont été parmi celles qui ont le plus contribué à notre empreinte carbone sur la scène internationale.



## 4. CHAMP D'APPLICATION 3

L'analyse des facteurs d'émission inclus dans le scope 3 est une section spéciale, car ils constituent, selon les preuves, avec la consommation d'électricité analysée dans le scope 2, la majeure partie en tant que principaux contributeurs à notre impact sur notre empreinte carbone.

Il convient de rappeler ici que les facteurs qui ont été inclus dans la mesure du Scope 3 sont la **consommation de papier** qui, bien que de moins en moins, constitue l'une des matières premières les plus présentes dans le travail quotidien; les voyages **en itinere**, les voyages nécessaires pour se rendre des maisons aux centres de travail et vice versa; et **les voyages d'affaires**, qui sont ces voyages effectués à une distance plus ou moins grande pour participer, organiser, aider ... aux réunions de travail.

Les données, mesurées en tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub>, obtenues pour 2021 sur les facteurs inclus dans le scope 3 pour l'Espagne et le reste des pays sont les suivantes:

### ALCANCE 3 - 2021: ESPAÑA E INTERNACIONAL

		ESPAÑA	TERRENOS	TOTAL 2021
		2021	2021	TOTAL 2021
Alcance 3	Papel	2	4	6
	Viajes in itinere	159	324	483
	Viajes de negocios	234	68	302
TOTAL		395	396	791

C'est la situation observée pour 2021 en termes de différents facteurs conditionnants du niveau d'émissions de GES inclus dans le Scope 3, d'une part pour le cas de l'Espagne et, d'autre part,

pour le reste des pays :

Emisiones por viajes in itinere (España)					
Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO <sub>2</sub> (kg CO <sub>2</sub> )	Emisiones CH <sub>4</sub> (kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones N <sub>2</sub> O (Kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones GEI (kg CO <sub>2</sub> e)
Motocicleta	23.811	2.337	50	14	2.402
Coche	804.922	135.470	46	1.271	139.187
Metro	54.468				1.525
Autobús	120.805	14.313	2	121	14.436
Cercanías	46.371				1.632
Total emisiones in itinere		152.120	99	1.406	159.181

En Espagne, les deux moyens de transport les plus utilisés pour se rendre au travail et en revenir sont la **voiture particulière** alimentée par des sources d'énergie fossiles (**87%**), suivie très loin par **l'autobus (9%)** en deuxième moyenne.

Emisiones por viajes de negocios (España)					
Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO <sub>2</sub> (kg CO <sub>2</sub> )	Emisiones CH <sub>4</sub> (kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones N <sub>2</sub> O (Kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones GEI (kg CO <sub>2</sub> e)
Vuelo nacional	603.519	77.178	66	730	77.975
Vuelo internacional	1.925.218	192.406	19	1.829	148.762
Tren	243.895				7.179
Total emisiones viajes negocio		269.584	86	2.559	233.915

Toujours en Espagne, les **vols internationaux** effectués par le personnel travaillant en Espagne, que ce soit au siège ou au siège autonome, représentent la majeure partie des émissions de GES en termes de voyages d'affaires (**63%**). Ensuite, nous trouvons les vols intérieurs (**33%**), pour des raisons évidentes et, enfin, le train (**3%**) comme deuxième moyen de locomotion, mais dans une moindre mesure, après l'avion.

Emisiones por viajes in itinere (Internacional)					
Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO <sub>2</sub> (kg CO <sub>2</sub> )	Emisiones CH <sub>4</sub> (kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones N <sub>2</sub> O (Kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones GEI (kg CO <sub>2</sub> e)
Motocicleta	141.272	13.867	297	85	14.249
Coche	1.130.674	200.932	217	1.049	202.197
Metro	132.703				3.714
Autobús	870.658	103.156	17	871	104.044
Cercanías	0				0
Total emisiones in itinere		317.955	532	2.005	324.204

En ce qui concerne les pays dans lesquels nous intervenons, la proportion la plus élevée de gaz à effet de serre émis provient de l'utilisation de **véhicules** privés (62%), suivie dans ce cas de loin, par les bus (**32%**)).

## Emisiones por viajes de negocios (Internacional)

Tipo de vehículo	Dato de actividad (km recorridos por pasajero)	Emisiones CO <sub>2</sub> (kg CO <sub>2</sub> )	Emisiones CH <sub>4</sub> (kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones N <sub>2</sub> O (Kg CO <sub>2</sub> e)	Emisiones GEI (kg CO <sub>2</sub> e)
Vuelo nacional	320.669	41.007	35	388	41.430
Vuelo internacional	242.786	24.264	2	231	24.497
Tren	22.400				659
Total emisiones viajes negocio		67.021	38	635	68.353

En ce qui concerne l'Espagne, en termes absolus, les émissions dans l'atmosphère de kilogrammes d'équivalent CO<sub>2</sub> provenant des vols nationaux et internationaux au départ du sol sont apparemment **beaucoup plus faibles** et, en outre, maintiennent une proportion opposée: les vols **internationaux** représentent **36%** Sur le total, les vols **intérieurs** représentent **60%**, tandis que le **train** reste le moyen de locomotion le moins utilisé avec **0,9%** du total. Pour comprendre cette situation, il faut prendre en considération que le calcul de l'empreinte carbone des voyages internationaux de l'ensemble de l'organisation est effectué au siège central car la gestion de l'achat des billets est centralisée dans les services généraux, de sorte que le calcul des émissions est assumé par le siège central et non par les pays.

## 5. ÉVOLUTION ET TENDANCES

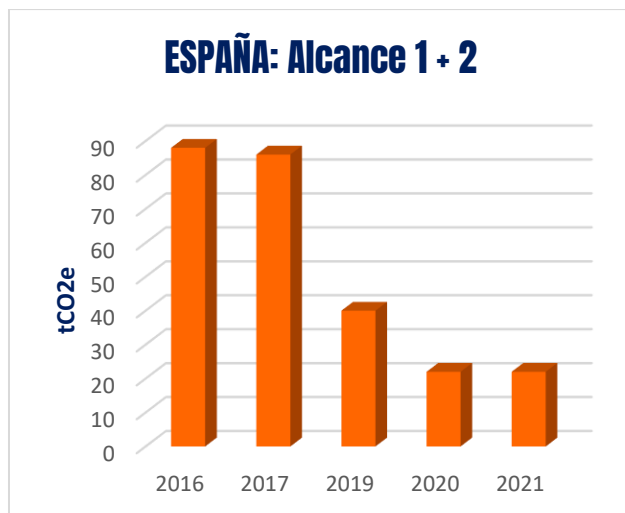


Comme nous l'avons déjà mentionné, malgré l'influence des conséquences de la pandémie de Covid19, une tendance à la réduction de notre empreinte carbone pourrait être observée étant donné que cette réduction a encore plus de poids relatif en raison du fait que l'organisation a subi une croissance substantielle ces dernières années.

Cependant, il convient de rappeler que ces calculs et les analyses que nous effectuons désormais incluent l'absence de données provenant de quatre sièges autonomes et de trois pays. Dans certains cas, il s'agit de quartiers généraux autonomes ou de pays ayant un poids relatif considérablement élevé en termes de nombre de personnel et de volume d'activité qui incluent, avec certitude, un niveau élevé de déplacement et de mobilité grâce aux transports qui consomment des combustibles fossiles, voitures, avions, etc. Autrement dit, les analyses futures de la tendance possible à la baisse de nos émissions devraient être atténuées si nous incluons les données de tous les lieux de travail manquants.

Ensuite, nous approfondirons l'analyse en fonction des différents facteurs dans chacune des zones géographiques où nous développons notre travail.

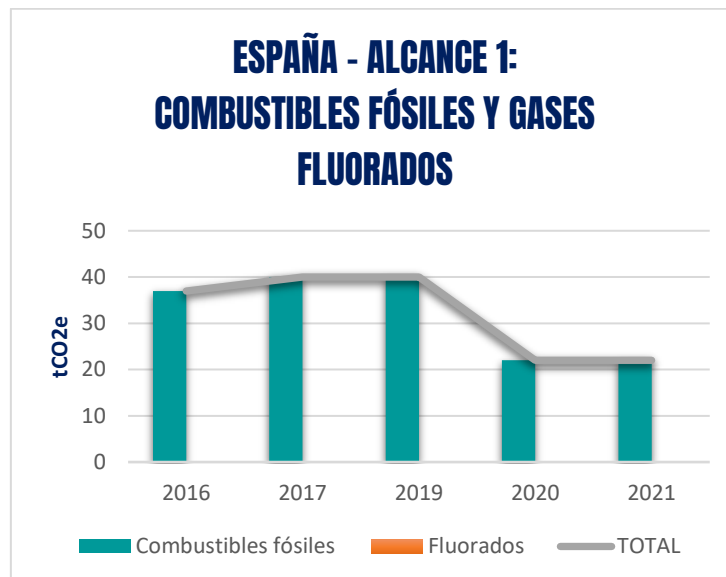
## 5.1. Espagne



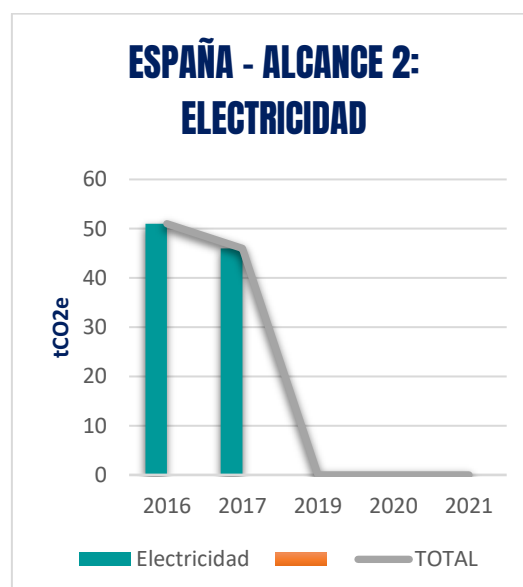
Si nous regardons la tendance spécifiquement en Espagne, nous voyons que des différences apparaissent en termes de différents champs analysés.

Dans le cas de la somme des **scopes 1 et 2**, il y a clairement une tendance à la baisse, y compris l'influence de la pandémie sur 2020 et, probablement, une partie de 2021. Comme nous l'avons déjà souligné, il sera nécessaire de revoir les mesures ultérieures pour vérifier si cette tendance se confirme, en plus d'observer le degré d'influence que les mesures et les plans de réduction de notre empreinte carbone qui peuvent être mis en œuvre à partir de ce moment pourraient avoir.

Dans le cas de la **somme des trois portées**, cependant, une différence est observée par rapport au calcul précédent : l'influence des émissions de GES provenant des voyages d'affaires et des déplacements domicile-travail est importante et constitue l'élément de différenciation pour ne pas présenter une tendance à la baisse mais, encore une fois, augmenter par rapport à 2020. Cependant, cette croissance des émissions par rapport à 2020 n'atteint pas les niveaux d'avant la pandémie, de 2016, 2017 ou 2019, ce qui peut signifier, si cette tendance se poursuit, que l'on peut dire qu'il y a une tendance négative, en plus, comme nous l'avons indiqué précédemment, compte tenu de la croissance de l'activité de l'organisation au cours des trois dernières années.

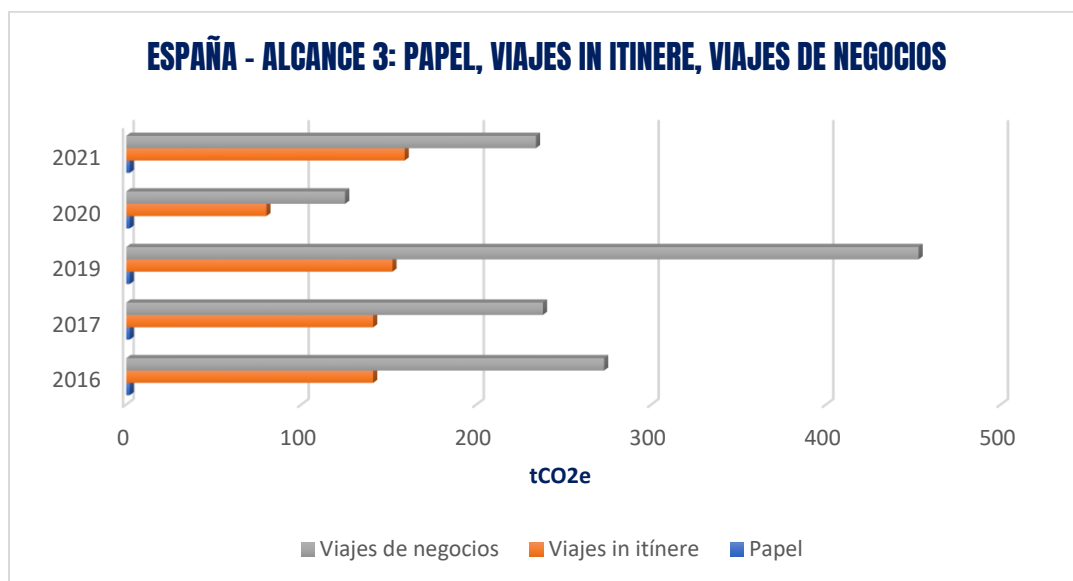


En ce qui concerne le **scope 1** en Espagne, compte tenu de la croissance enregistrée, nous observons une diminution évidente de la consommation de combustibles fossiles en raison des propres actifs et installations de l'organisation.



D'autre part, dans le **périmètre 2**, la décision de contracter la fourniture d'électricité de nos installations avec Iberdrola Renovables à partir de 2019, garantissant ainsi l'origine renouvelable

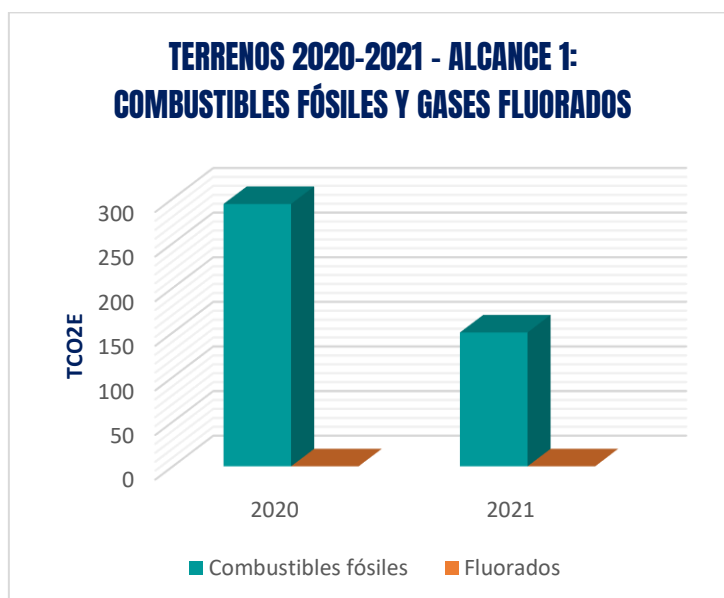
des sources de production d'électricité que nous consommons, signifie, de facto, pouvoir se vanter d'émissions pratiquement nulles à cet égard.



Comme nous l'avons indiqué ci-dessus, c'est **le scope 3** qui a signifié une augmentation substantielle et évidente par rapport à 2020, comme il est évident. Cependant, il convient de noter que cette croissance s'est produite en particulier dans le facteur des voyages d'affaires, en maintenant les voyages in itinere dans une proportion similaire à celle des années précédentes, à l'exception de 2020 et, comme nous l'avons déjà répété, en tenant compte de la croissance enregistrée par l'organisation précisément au cours de ces trois dernières années.

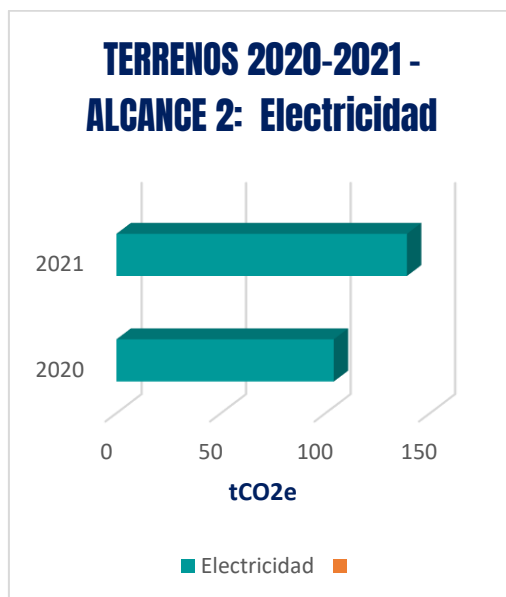
## 5.2. À l'international

Au niveau international, nous manquons de données pour pouvoir établir des tendances claires, en tenant également compte du fait que la valeur de référence que nous prenons comme point de départ se situe dans les données pour 2020, une année exceptionnelle comme déjà indiqué ci-dessus.

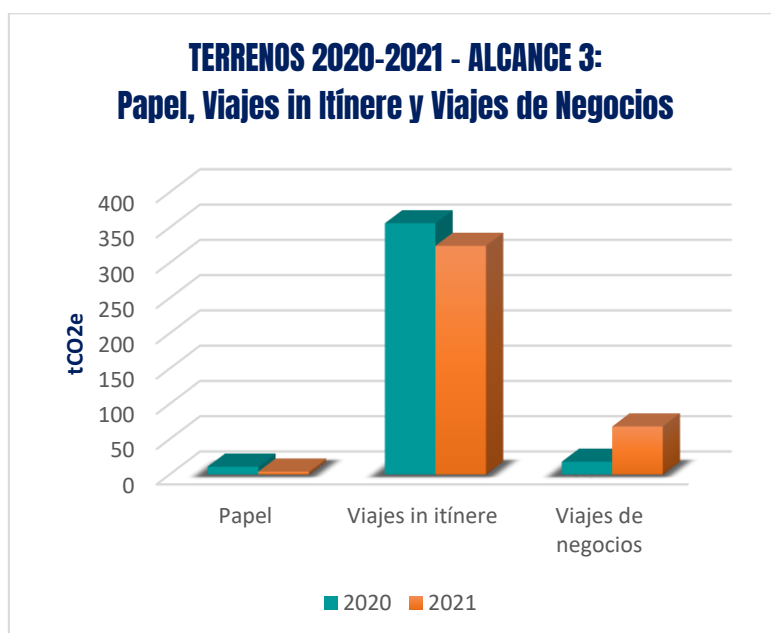


Malgré le manque de données, il convient de noter que malgré l'exception de 2020, il y a une **réduction de plus** de la moitié des émissions de GES dans le périmètre 1 par rapport à 2020, un fait non négligeable compte tenu également de la croissance de l'activité de l'organisation.





Dans le cas du **scope 2**, il y a une croissance de la consommation d'électricité par rapport à 2020, compte tenu des données exceptionnelles fournies par le Venezuela.



Contrairement à ce qui se passe en Espagne, comme nous l'avons vu dans les sections précédentes, la proportion de facteurs correspondant au scope 3 est inversée et, dans ce cas, nous observons un **niveau d'émission de GES plus élevé dans les trajets domicile-travail** que dans les voyages d'affaires. Cependant, **dans ce dernier facteur, il y a une augmentation** par rapport à 2020, ce qui s'expliquerait clairement par le retour à des paramètres de vie normaux après les restrictions maintenues pendant la pandémie. D'autre part, contrairement aux déplacements domicile-travail, les **émissions dues aux voyages d'affaires ont diminué** par rapport à 2020, ce qui suggère que des mesures visant à réduire les réunions en face à face pourraient être mises en œuvre en faveur d'une plus grande utilisation des technologies de l'information et de la communication qui permettent la tenue de réunions virtuelles, avec les économies de coûts et de consommation d'énergie que cela implique, entre autres facteurs possibles.

## 6. CONCLUSIONS

### MESURE DE L'EMPREINTE CARBONE

- En termes de réduction de **notre empreinte carbone**, nous nous concentrons sur trois des facteurs analysés.
  - **Dans le Scope 1: tant en Espagne que dans le** reste des pays, la réduction de notre consommation de combustibles fossiles pour la mobilité à travers nos véhicules: la réduction autant que possible des déplacements dans nos propres véhicules pour effectuer nos interventions, en premier lieu de priorité et, deuxièmement, l'introduction de véhicules qui consomment des carburants provenant de sources d'énergie renouvelables.
  - **Dans le champ d'application 2:** dans le reste des pays, mettre en œuvre des mesures visant à réduire la consommation d'électricité produite à partir de sources d'énergie non renouvelables.
  - **Dans le périmètre 3 :** les voyages d'affaires (nationaux et internationaux) et les déplacements domicile-travail représentent l'essentiel de nos émissions de gaz à effet de serre dans ce périmètre. Les mesures de réduction de l'empreinte carbone qui seront mises en place devront tenir compte des propositions visant à réduire ce type de facteurs.
- Cependant, il n'est pas exclu de faire des efforts pour réduire notre empreinte carbone dans d'autres **facteurs** inclus dans les trois champs analysés autres que ceux mis en évidence ici qui, bien que moins pertinents en termes relatifs, contribuent également négativement à l'émission de gaz à effet de serre nocifs pour la santé des personnes et de la planète.

### MÉTHODOLOGIE

- Les calculs et analyses effectués dans ce rapport incluent le manque de données provenant de 4 sièges autonomes (près de 25% du total) et de **3 pays (près de 20% du total)**. Cela représente une distorsion dans les analyses effectuées en ce sens que la réduction de notre empreinte carbone observée avec les données disponibles serait beaucoup plus faible, ce qui devra être pris en compte lors de la mesure de l'intensité dans l'application des mesures de réduction de l'empreinte carbone et, en même temps, Améliorer la portée de la **collecte de données** et approcher le nombre total de centres de travail dans l'ensemble de l'organisation pour obtenir les informations nécessaires.
- Prendre en compte les recommandations reçues du cabinet de conseil réalisé en 2021 sur le processus de préparation des diagnostics d'empreinte carbone réalisés à ce jour, d'une part, et d'autre part, les propositions d'outils de calcul préparées par d'autres ONG internationales, afin de mener à bien un processus de révision de **l'outil de calcul**, l'adapter à l'évolution de ce type d'outils avec ceux déjà existants au niveau international



C. del Conde de Vilches, 15, 28028 Madrid  
Tél. 915 43 60 33  
[www.medicosdelmundo.org](http://www.medicosdelmundo.org)

et intégrer des améliorations tant dans les critères de mesure que dans le processus de collecte des données.

- Compte tenu des résultats, analyses, diagnostics et consultations réalisés à ce jour, la préparation du prochain diagnostic correspondant aux données de 2022 disposera d'un nouvel **outil de calcul actualisé et amélioré** qui sera accompagné d'une proposition de **plan de réduction de l'empreinte carbone** . spécifiques et détaillées, avec des propositions pour atteindre les objectifs et les instruments de mesure et de suivi pour l'ensemble de l'organisation de 2023 à 2025, années correspondant au plan stratégique actuel de l'organisation.